

Novembre 2023

I - Accidentalité locale

[données 2023 non consolidées]

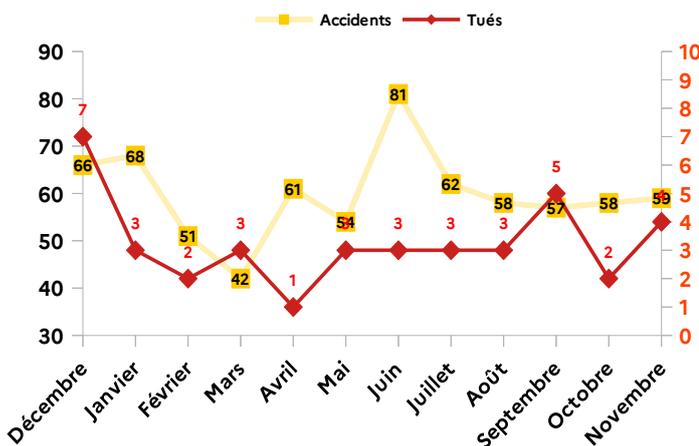
Les chiffres

	Novembre		
	2022	2023	écart
Accidents corporels	81	59	-22
Tués	5	4	-1
Blessés	103	66	-37
Blessés hospitalisés	30	17	-13

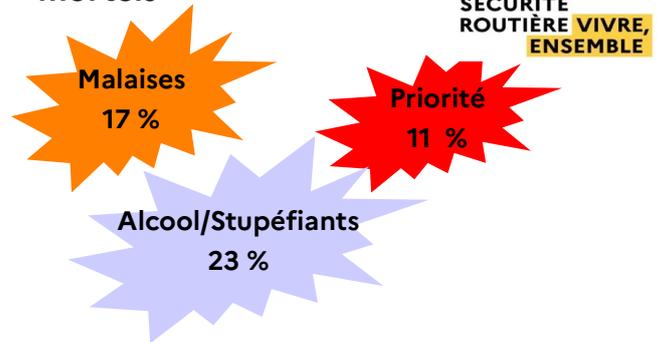
Le cumul de l'année

	Cumul de l'année		
	2022	2023	écart
Accidents corporels	740	650	-90
Tués	36	35	-1
Blessés	933	805	-128
Blessés hospitalisés	275	273	-2

Le cumul des tués sur les 12 derniers mois



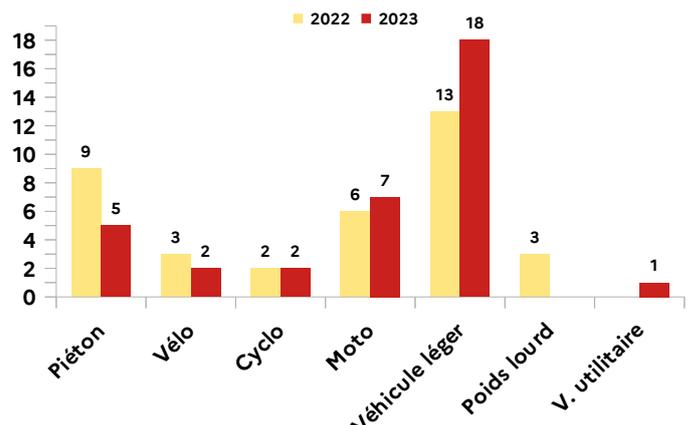
Les causes principales des accidents mortels



La répartition des tués par âges

Tranche d'âge	Répartition en %
Moins de 15 ans	
15-17 ans	
18-24 ans	14,30 %
25-34 ans	5,70 %
35-44 ans	17,00 %
45-54 ans	17,00 %
55-64 ans	5,70 %
65-74 ans	14,30 %
Plus de 75 ans	26,00 %

Le nombre de tués par mode de déplacement



II – Infractions et Sanctions dans le Finistère

Nombre de suspension administrative de permis de conduire							
Période	Services	Alcool	Stupéfiants	Vitesse	Téléphone	Refus d'obtempérer	Total des suspensions de permis de conduire
Novembre	Police	21	14	0	1	0	36
	Gendarmerie	82	51	5	0	1	139
Total		103	65	5	1	1	175
2023	Police	320	200	16	4	14	554
	Gendarmerie	1103	777	214	3	26	2123
Total 2023		1423	977	230	7	40	2677

Nombre d'infractions ventilées par nature d'infraction (supérieure à la vitesse limite autorisée)							
Période	Type de contrôle automatisé	< 20 km/h	>=20 et <30 km/h	>=30 et <40 km/h	>=40 et <50 km/h	>=50 km/h	Nombre total d'infractions relevées
Novembre	Radar de chantier (ETC)	5229	294	56	15	3	5597
	Radar fixe (ETD et ETF)	3384	83	25	8	1	3501
	Voiture radar	1192	40	3	4	1	1240
	Radar tronçons (ETVM)	346	2	0	0	0	348
Total Novembre		8613	377	81	23	4	9098
2023	Radar de chantier (ETC)	48053	1365	258	70	40	49786
	Radar fixe (ETD et ETF)	66791	1617	329	135	78	68950
	Voiture radar	18875	701	125	42	24	19767
	Radar tronçons (ETVM)	11578	137	26	7	2	11750
Total 2023		145297	3820	738	254	144	150253

III – Actualités

La drogue vous fait du mal, sur la route elle peut être fatale



A voir : Film de la campagne nationale

En 2022, **672 personnes ont été tuées** dans un accident de la route impliquant un **conducteur sous stupéfiants**.

Dans le cadre du CISR du 17 juillet 2023 présidé par la Première ministre s'est engagé à lutter contre les comportements les plus dangereux en renforçant la **lutte contre la conduite après usage de stupéfiants et prévenir sa récurrence** :

Systématiser la **suppression administrative du permis de conduire** à la suite de la constatation de l'infraction de conduite après usage de stupéfiants.

Aggraver la **perte de points** en cas de condamnation pour conduite après usage de stupéfiants aggravée par un état alcoolique en la portant à **8 points**

Visite de Florence GUILLAUME Déléguée interministérielle à la sécurité routière

Le 29 novembre 2023, la sécurité routière du Finistère a reçu la visite de madame Florence GUILLAUME, déléguée interministérielle à la sécurité routière. Elle était accompagnée de M. Pierre ZISU chef de Bureau des politiques de l'animation locale.

Pour sa venue, la sécurité routière du Finistère a réalisé une action de sensibilisation « Voir et être vu » à destination des usagers vulnérables en présence d'Alain ESPINASSE, Préfet du Finistère, sur la place Saint Corentin à Quimper de 11h00 à 12h00 et en compagnie des partenaires Sécurité Routière : Gendarmerie Nationale et Police Nationale.



La coordination routière, les intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR), l'escadron départemental de la sécurité routière (EDSR) et la direction départementale de la sécurité publique (DDSP)



Florence GUILLAUME, déléguée interministérielle à la sécurité routière, Alain ESPINASSE préfet du Finistère et David CONSTANS président du CLUB SRE29



À cette occasion, Florence Guillaume a salué et remercié les acteurs de la sécurité routière et a signé une charte des « 7 engagements pour une route plus sûre » avec Alain Espinasse, préfet du Finistère et David Constans, président du club sécurité routière en entreprise du Finistère.

Dans le cadre de la déclinaison de cette charte, les employeurs s'engagent pour la sécurité routière grâce à 7 engagements :

- Limiter aux cas d'urgence les conversations téléphoniques au volant
- Prescrire la sobriété sur la route
- Exiger le port de la ceinture de sécurité
- Ne pas accepter le dépassement des vitesses autorisées
- Intégrer des moments de repos dans le calcul des temps de trajets
- Favoriser la formation à la sécurité routière
- Encourager les conducteurs de 2 roues à mieux s'équiper.



Durant cette action de prévention plusieurs intervenants départementaux de la sécurité routière ont pu donner de précieux conseils aux usagers se déplaçant à vélo ou à pieds et distribuer des goodies et de la documentation, le but étant d'échanger avec les usagers sur les bons comportements de déplacements durant la période hivernale.



Changement d'heure : Voir... mais surtout être vu !

Dans les phares d'une voiture roulant à 50 km/h, un piéton est visible à seulement 28 mètres lorsqu'il est vêtu de noir... Alors piéton, la nuit ne soyez pas celui que l'on avait pas vu

La nuit, ne soyez pas celui qu'on avait pas vu !



A découvrir en vidéo
l'expérience du piéton

PIÉTONS, LA NUIT, NE SOYEZ PAS CELUI QUE L'ON N'AVAIT PAS VU

SITUATION 1 : LE PIÉTON PORTE UNE TENUE SOMBRE

LE PIÉTON EST VISIBLE À 28 M



SITUATION 2 : LE PIÉTON PORTE UNE TENUE RÉTRORÉFLÉCHISSANTE

LE PIÉTON EST VISIBLE À 44 M



Les recettes radars au profit des établissements de santé

52 millions de recettes radars dédiées à la prise en charge des blessés graves de la route :

274 projets d'investissement retenus



Communiqué de presse

COMMENT LES RECETTES RADARS AMÉLIORENT LA PRISE EN CHARGE DES BLESSÉS GRAVES DE LA ROUTE ?

En 2022

236 834

personnes
ont été blessées
dans un accident
de la route



15 956

ont dû être
hospitalisées



€

52 millions d'euros de recettes radars
alloués en 2023 au fonds pour la modernisation
et l'investissement en santé (FMIS)

274

PROJETS RETENUS au profit d'établissements hospitaliers



1 Améliorer la prise en charge des victimes de la route dans les structures mobiles d'urgence et de réanimation (SMUR) et les services d'urgence



2 Permettre une évaluation précise des déficits musculaires et neuromusculaires puis une rééducation adaptée, à l'aide de nouvelles technologies (robotique, exosquelettes...)



3 Équiper les structures de prévention d'addiction à des produits psychoactifs pour la prise en charge de nouveaux conducteurs sujets à la consommation de ces produits



4 Créer de nouveaux plateaux techniques médicalisés pour mieux évaluer l'aptitude médicale à la conduite des patients atteints de troubles cognitifs et neuro-moteurs



Améliorer la prise en charge



Évaluation et rééducation



Prévention addiction



Créer pour mieux dépister

VI – Actions de sécurité routière

Préfecture du Finistère
 Coordination Sécurité Routière
 2 boulevard du Finistère -
 29325 Quimper cedex (Site DDTM)
 e-mail : pref-securite-
 routiere@finistere.gouv.fr
 Tél : 02 98 76 52 00

La Coordination peut, en amont, vous assister, vous conseiller et vous former sur l'organisation des actions, dès l'intention de projet, sans frais.

Formule sur mesure en 3 étapes :

- 1 - Le porteur de projet (collectivité, association ou entreprise) informe la **Coordination de son besoin** en précisant la problématique, le public visé, la période souhaitée, le lieu envisagé ;
- 2 - La Coordination propose un ou plusieurs ateliers selon la ou les thématique-s retenue-s et lance un appel auprès de son réseau d'intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) ;
- 3 - Les IDSR **préparent et animent les ateliers choisis** avec des outils éducatifs et ludiques pour une sensibilisation interactive répondant aux besoins du demandeur.

Depuis le 1^{er} janvier la Coordination a sensibilisé :

Période	Nombres d'actions	Nombres de personnes sensibilisées
Novembre	9	556
2023	220	13927

SALON DU VELO

Les 18 et 19 novembre 2023 – Relecq-Kerhuon



La 32^e édition du Salon du cycle s'est tenu les 18-19 décembre, au Relecq-Kerhuon.

Les passionnés du vélo avaient rendez-vous tout le week-end à l'Astrolabe.

Au programme : dépôt-vente de matériel d'occasion, des professionnels du secteur ont proposé les nouveautés 2024 avec la possibilité d'essayer des vélos à assistance électrique de ville, de route, des VTT ou encore des vélos couchés et circuits de randonnées cyclotouristes.

La Sécurité routière était présente, comme à chaque édition, en proposant des jeux et des animations pour sensibiliser à la sécurité sur la route. Le stand était animé par notre IDSR Francis LEVASSEUR.



ACTION RISQUE ROUTIER - sécurité-santé au travail

13 novembre 2023 à FOUESNANT



Le lundi 13 novembre 2023 à FOUESNANT, 80 salariés de la « **biscuiterie Fouesnantaise** » ont pu assister durant la journée dédiée à la « sécurité-santé au travail », à des ateliers « Cellule préventive » de sécurité routière avec parcours (tapis + lunettes alcool) et quiz, animés par nos deux IDSR Alain CHALET et Valérie MOREL.

Une action à l'initiative de l'entreprise, qui souhaite changer le regard de ses salariés vers une responsabilité de la sécurité collective.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Le travail en distanciel c'est où vous voulez  sauf au volant.

